



Tarih: 25.12.2013

Sayı: 13 / 350

**Sayın Mahmut GÜRSES**  
**Başkan**  
**KAMU İHALE KURUMU**  
**ANKARA**

*Konu: Yabancı firmaların yerli firmalarla kurdukları ortaklıkların ön yeterlilik koşulları*

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyol Etüt ve Proje Danışmanlık hizmet alımı işlerinin ihaleleri bilindiği üzere yabancı firmalara da açık olarak yapılmaktadır. İhalelerde şartnameler gereği kısa listeye maksimum 10 firma (veya firma grubu) girebilmektedir. Ön yeterlilik koşullarını 10'dan fazla firmanın (veya firma grubunun) sağlaması durumunda en yüksek iş bitirme bedellerini sağlayan firmalar (veya firma grupları) kısa listeye girmekte, diğerleri liste dışı kalmaktadır.

Yol proje mühendislik hizmetlerinin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmeye başlanıldığı 1985 yılından bu yana geçimini bu sektörden sağlayan ve proje üreten, önemli sayıda mühendis, tekniker ve diğer destek personeli barındıran çok sayıda firma oluşmuştur. Mevcut şartnamelere göre yerli firmalar ve çalışanları, yabancı firmalara karşı sadece teklif aşamasında %15'lik bir yerli firma fiyat avantajı ile korunmaya çalışılmıştır. Ön yeterlilik aşamasında yerli firmaları koruyucu hiçbir tedbir bulunmamaktadır. İstenilen firma faaliyet süresini ve/veya iş bitirme belgelerinin büyüklüğü yeterli olmayan yerli firmalar çözümü iş bitirme belgelerinin bedeli yüksek olan yabancı firmalarla birliktelik oluşturarak ihalelere katılmaktadır. Mevcut yerli firmalarımızın yabancı firmalara göre iş bitirme belgeleri bedellerinin nispeten düşük olması nedeniyle, ön yeterlilik kriterlerinin tamamının sağlanması durumunda iş bitirme belgelerinin büyüklükleri kısa liste seçiminde belirleyici olduğu için; ihaleye katılacak yüksek iş bitirme belgeli 10 yabancı firma veya yanlarına bu koşullara uygun yüksek iş bitirme belgesine sahip yabancı firma alan gruplar; yerli mühendislik ve müşavirlik firmalarımızın önüne geçmiş olacak, yerli firmalarımız ihalelere katılamayacak, mağdur durumda kalacaklardır. Kısacası şartların bu şekilde devam etmesi durumunda yerli firmalarımızın ve çalışanlarının geleceği tehlike altındadır. Mevcut şartlar değiştirilmez ise yerli firmalarımız bu projelerde ancak yabancı firmaların taşeronu olarak çalışacak veya hiç çalışamayacak, Türkiye'de kalması gereken para, yabancı firmaların memleketlerine gidecektir.





Tü  
As

r Birliđi  
neers and Architects



(  
  
p  
y  
b

ı yeterli dokümanında daha önce belirlenen kriter, alt kriter ve  
nik yetenek ve mali kapasitelerinin belirlenmesine yönelik olarak  
ağıda verilen puan aralıklarında olmak kaydıyla, idare tarafından  
rın mali kapasite ve teknik yetenek puanları hesaplanır.

	<u>Tam Puan</u>
	[10 –30]
d) TEKNİK YETENEK	[70 –90]
1) Genel Hizmet Deneyimi	[...]
2) Özel Hizmet Deneyimi	[...]
3) Personel Durumu	[...]
4) Ekipman Durumu	[...]
5) Araştırma–Geliştirme, Standart ve Kaliteye İlişkin Belgeler	[...]

Toplam: [ 100 ]

**Özel Hizmet Deneyimi'nin değerlendirilmesinde, adayların yurtiçi özel hizmet deneyimi ayrıca dikkate alınır.**

**b) Danışmanlık Hizmet Alımı Tip Ön Yeterlik Şartnamesi, Madde 8.6.2, (c) fıkrası**

(Mevcut metin)

**8.6.2- Özel hizmet deneyiminin puanlanması**

İdarece, adayların bu şartnamenin 8.2 ve 8.3 maddesinde düzenlenen kriterleri taşıyan ihale konusu iş veya benzer işleri değerlendirilir.

Değerlendirmede, adayların tek sözleşmeye dayalı olarak alınmış iş deneyimleri puanlanır. Birden fazla iş deneyimi, bunlar benzer işlere ait olsa dahi toplanarak değerlendirilmez.

Tam puan için kabul edilen iş miktarı<sup>27</sup> \_\_\_\_\_

Adayın benzer iş miktarı, tam puan için kabul edilen iş miktarının;

a) % 100'üne eşit ve fazla ise \_\_\_\_\_ [....] Puan<sup>28</sup>

b) Asgari şart olarak istenen iş miktarına eşit ise \_\_\_\_\_ [....]Puan<sup>29</sup>

verilir.

Ara değerler için doğrusal orantı yapılır. İş ortaklıklarında, pilot ortağın iş deneyimi değerlendirmeye alınır.

.....

(Dip Notlar)

<sup>28</sup> Madde 8.5 da özel hizmet deneyimi için belirlenen tam puan.

<sup>29</sup> Asgari şart olarak istenen özel hizmet deneyimine verilecek puan İdarelerce belirlenir.





(Önerimiz)

**8.6.2- Özel hizmet deneyiminin puanlanması**

İdarece, adayların bu şartnamenin 8.2 ve 8.3 maddesinde düzenlenen kriterleri taşıyan ihale konusu iş veya benzer işleri değerlendirilir.

Değerlendirmede, adayların tek sözleşmeye dayalı olarak alınmış iş deneyimleri puanlanır. Birden fazla iş deneyimi, bunlar benzer işlere ait olsa dahi toplanarak değerlendirilmez.

Tam puan için kabul edilen iş miktarı<sup>27</sup> \_\_\_\_\_

Adayın benzer iş miktarı, tam puan için kabul edilen iş miktarının;

a) % 100'üne eşit ve fazla ise \_\_\_\_\_ [....] Puan<sup>28</sup>

b) Asgari şart olarak istenen iş miktarına eşit ise \_\_\_\_\_ [....]Puan<sup>29</sup>

**c) Ayrıca, adayın özel hizmet deneyimi yurtiçinde ise** [....]Puan<sup>30</sup>

verilir.

Ara değerler için doğrusal orantı yapılır. İş ortaklıklarında, pilot ortağın iş deneyimi değerlendirmeye alınır.

.....

(Dip Notlar)

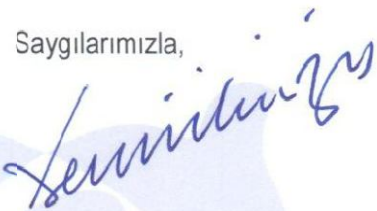
**<sup>28</sup> %100'üne eşit ve fazla olan özel hizmet deneyimine verilecek puan İdarelerce belirlenir.**

<sup>29</sup> Asgari şart olarak istenen özel hizmet deneyimine verilecek puan İdarelerce belirlenir.

**<sup>30</sup> Yurtiçi özel hizmet deneyimine verilecek puan İdarelerce belirlenir.**

Bu şartların, yeni ihaleye çıkartılacak işler dışında, henüz yeterlilik dosyası verilmemiş olan ihalelerde de acil zeyilname düzenlenerek uygulamaya konmasında yarar vardır. Konuyla ilgili olarak sizin için uygun bir zamanda ziyaretinize gelerek karşılıklı görüş alışverişinde bulunmamızda da yarar olduğunu düşünüyoruz. Ülke menfaatleri açısından bu konunun acil olarak ele alınması konusunda gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,



Demir İNÖZÜ

TürkMMMB Yönetim Kurulu Başkanı